



UNAGA

Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.

Projekt

**HANGAR NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE  
I SAMOŁOTY "GENERAL AVIATION" O  
MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg  
NA TERENIE LOTNISKA:  
PRZASNYSZ - SIERAKOWO  
dz. nr ew. 205/3, obręb: 0033  
wieś Sierkowo, gm. Przasnysz, powiat  
przasnyski, woj. mazowieckie**

INWENSTYTOR  
INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANE  
WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ  
00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

## Przebieg Architektoniczny

AVIOPOLIS PIOTR WILBIK

02-525 Warszawa, ul. Św. Andrzeja Boboli 6/8

PROJEKTOWAŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Piotr Wilbik specj. architektoniczna	MA/047/13	
SPRAWDZIŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. (rzysztof Pydo specj. architektoniczna	MA/073/11	

Faza projektu

## PROJEKT BUDOWLANY

Branza

ARCHITEKTURA

Tytuł rysunku

## "DUŻY HANGAR"

RZUT DACHU

RZ01 DA

<b>H1 - PB - A - 03</b>				
PROJEKT	ETAP/bud	BRANŻ	NR RYS	REW
Nr rewizji	Opis rewizji			
-	-			
Skala 1:100	Data 30.10.2020	Rysował P.W.	Str. -	