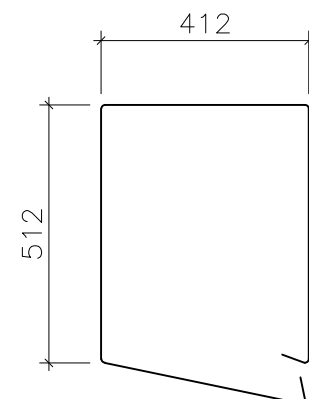


Przekrój A - A [1:15]

NR2 Pręt gł. $\varnothing 6$ L=2010; szt:9



BELKA ŻELBETOWA BP-1 [194mb]

Pręt żebrowany $\varnothing 12$ -stal kl.A-III $f_{yd}=350\text{MPa}$.				
Nr pręta	długość	ilość	mb	kg
1	19700	8	157,6	140
na 1 mb belki:			8,3	7,4
Razem: (194mb):			1610	1435

Pręt gładki $\varnothing 6$ -stal kl.A-0 $f_{yd}=290\text{MPa}$.				
Nr pręta	długość	ilość	mb	kg
2	2010	55	110	24,5
na 1 mb belki:			5,75	1,28
Razem: (194mb):			1115	248

Beton B-25 $f_{cd}=13,3\text{MPa}$		m3
Na 1 mb belki:		0,3
x 194mb:		58,2

BIURO PROJEKTOWE:	Pracownia Projektowa Tomasz Białobrzęski 07-300 Ostrów Mazowiecka ul. Kościuszki 42E/7 tel: 509 611 825 e-mail: tb2.biuropp@gmail.com	 <u>PRACOWNIA PROJEKTOWA</u> <u>PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI</u>	NR PROJEKTU:
			02/2020
			SKALA:
			1:25
TYTUŁ RYSUNKU:	Belka żelbetowa BP-1.		
NAZWA OBIEKTU:	Hangar na samoloty "General Aviation".		DATA:
INWESTOR:	Instytut Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej PW.		10. 2020
ADRES BUDOWY:	Lotnisko: Przesnysz-Sierakowo, dz.nr: 203/5, obręb: 0033.		NR RUSUNKU:
PROJEKTOWAŁ:		SPRAWDZIŁ:	11
inż. Piotr Samsel		inż. Ryszard Wilanowski	Wykorzystywanie tej dokumentacji wymaga zgody autora projektu i zakupu praw autorskich.
MAZ/0260/P00K/07 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		146/94/0s w specjalności architektonicznej i konstrukcyjno-budowlanej	