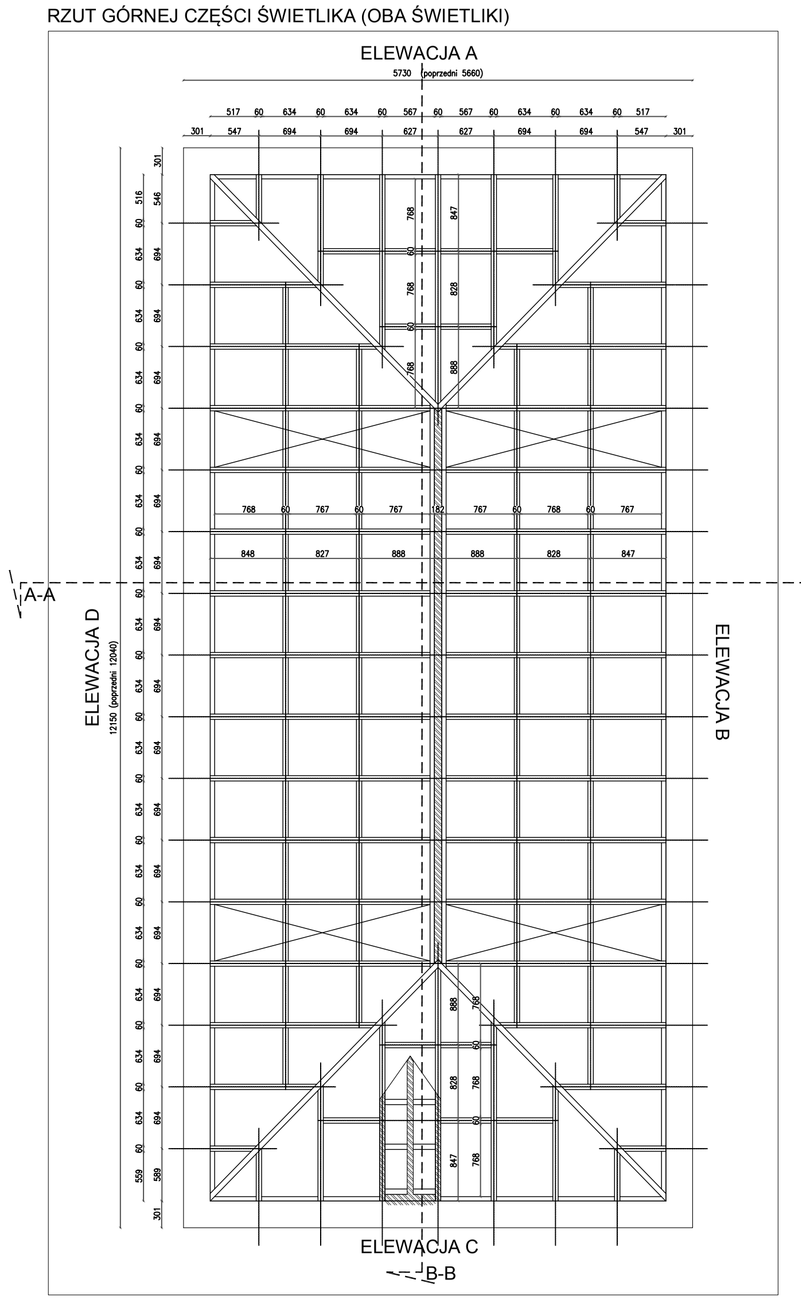
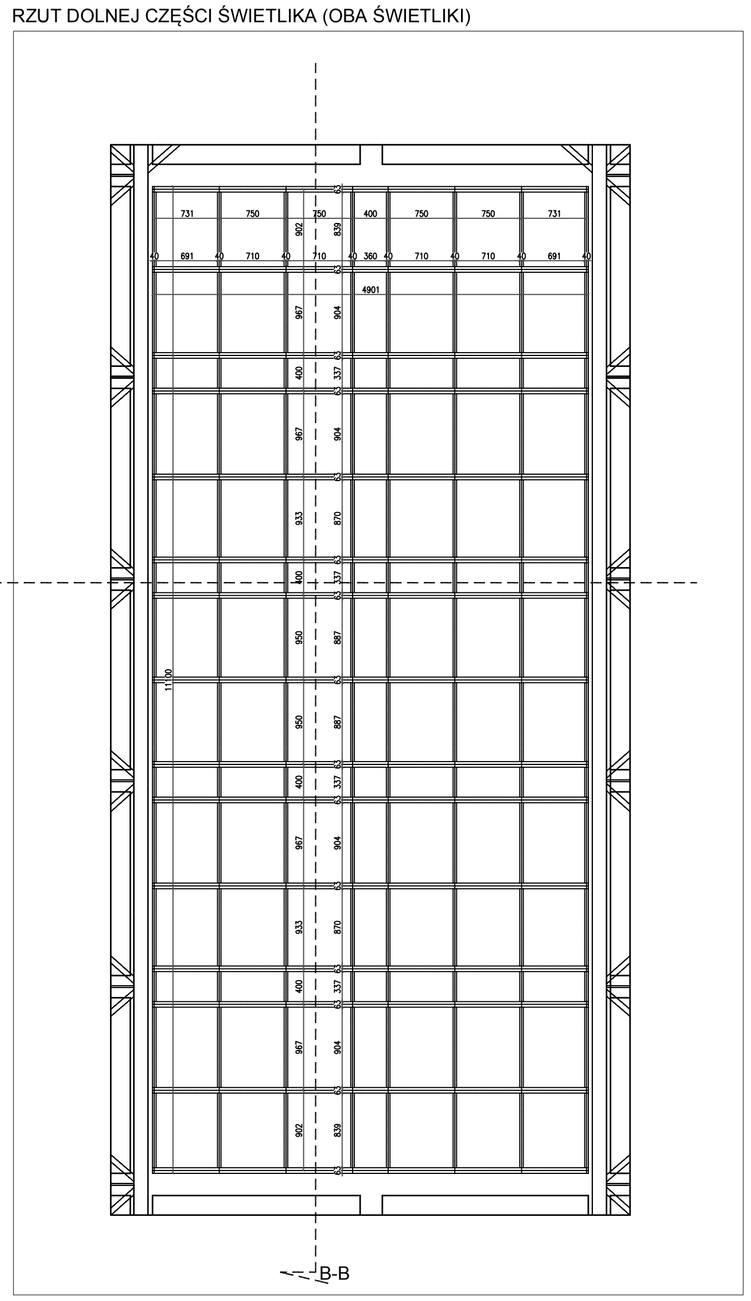
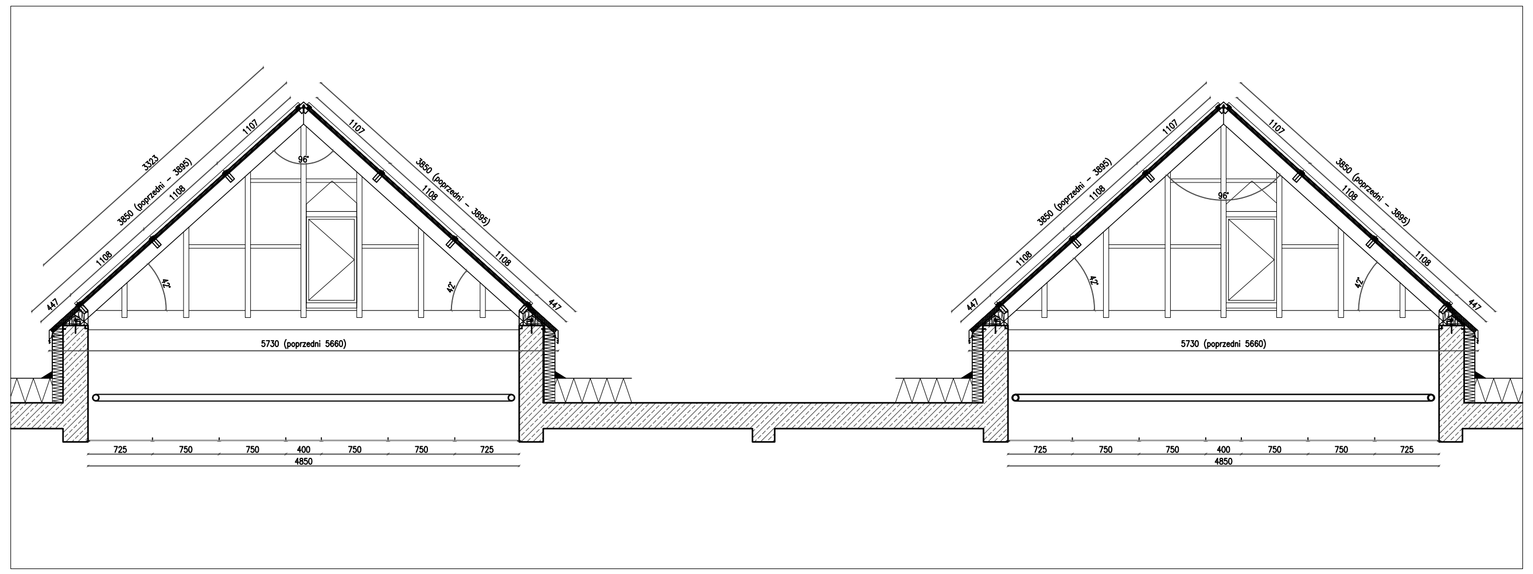
RZUT GÓRNEJ CZĘŚCI ŚWIETLIKA (OBA ŚWIETLIKI)



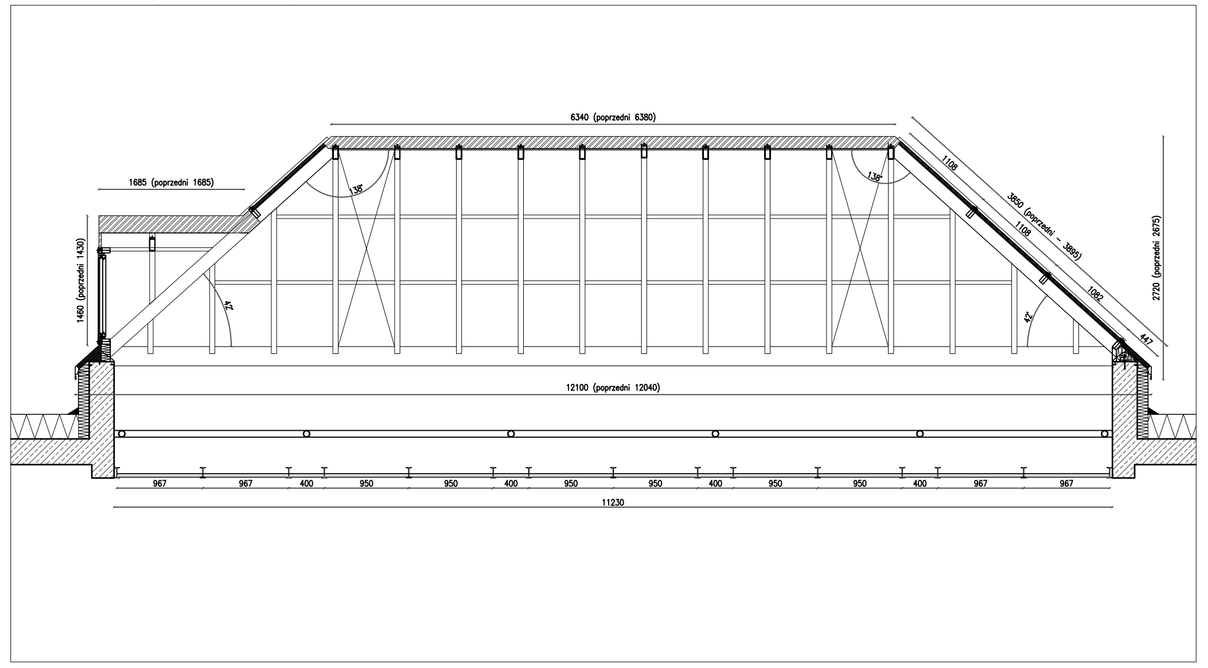
RZUT DOLNEJ CZĘŚCI ŚWIETLIKA (OBA ŚWIETLIKI)



PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B (OBA ŚWIETLIKI)



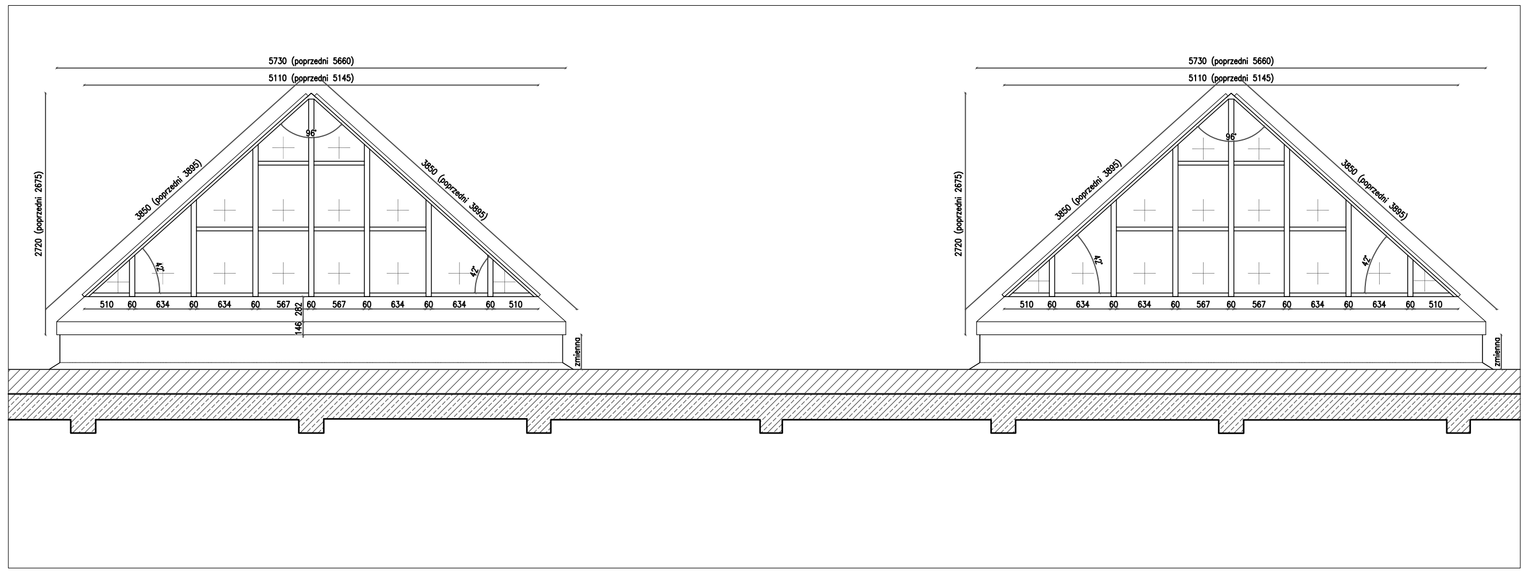
UWAGI:

- wszystkie wymiary podano w mm
- wymiary w nawiasach przedstawiają wielkości istniejących świetlików
- projekt zakłada demontaż istniejącej konstrukcji stalowej świetlika górnego i zastąpienie jej konstrukcją systemową fasady słupowo ryglowej ze szkłem jednokomorowym bezpiecznym
- projekt zakłada ścięcie stożkowego zakończenia attyk świetlikowych i wyrównanie ich do jednego poziomu
- projekt zakłada wymianę konstrukcji dolnej świetlika na analogiczną w zakresie podziałów przykręcaną do ścian bocznych swietlika
- w przypadku potrzeby należy zastosować stężenia ścian bocznych konstrukcji fasadowej świetlika
- wszystkie obciążenia należy przyjąć wg. aktualnych Polskich Norm
- projekt zakłada wymianę wszystkich szyb zbrojonych siatką stalową na szyby przezierne , zewnętrzne o izolacyjności termicznej i akustycznej, wewnętrzne pojedyncze bezpieczne.
- do decyzji inwestora pozostawienie węzłów centralnego ogrzewania.
- projekt zakłada demontaż lamp i kratownic, nie założono ponownego montażu oświetlenia w świetliku
- projekt zakłada odkrywkę izolacji przeciwwodnej w obrębie świetlików, dołożenie polistyrenu ekstrudowanego (XPS) o gr. 100 mm oraz dodatkowe warstwy izolacji przeciwwodnej
- proponowany system fasadowy - Schuco FW 60 + malowany na kolor RAL do decyzji Inwestora
- proponowane szklenie - Saint Gobain Glass - zewnętrzne jednokomorowe (zewnętrzna szyba hartowana, wewnętrzna laminowana), wewnętrzne pojedyncze hartowane, bezpieczne.
- proponowany rusztdolny - stal S235 J2H ocynkowana, lakieowana na kolor RAL do decyzji Inwestora

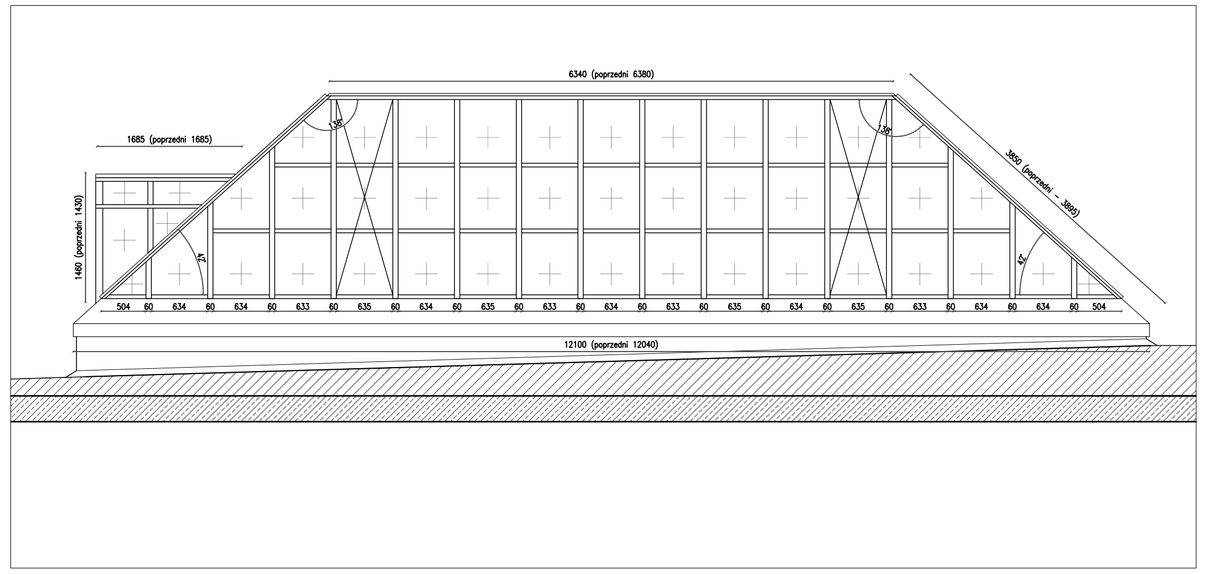
na etapie projektu wykonawczego:

- nalezy sprawdzić ewentualne wystąpienie szoku termicznego w zwiazku z nadmiernym nagrzewaniem zamkniętej przestrzeni świetlika i w przypadku możliwości wystąpienia wprowadzenia kratek wentylacyjnych na ścianach bocznych attyki świetlika
- nalezy sprawdzić statykę profili aluminiowych oraz stalowych oraz dobrać je pod względem obciążeń ciężaru stałego oraz naporu śniegu i wiatru
- nalezy sprawdzić statycznie szkło oraz dobrać je pod względem bezpieczeństwa użytkowania
- konstrukcja dolna świetlika ma przenosić obciążenie robocze serwisanta myjącego fasady swietlika poprzez pomosty robocze rozłożone na konstrukcji stalowej.

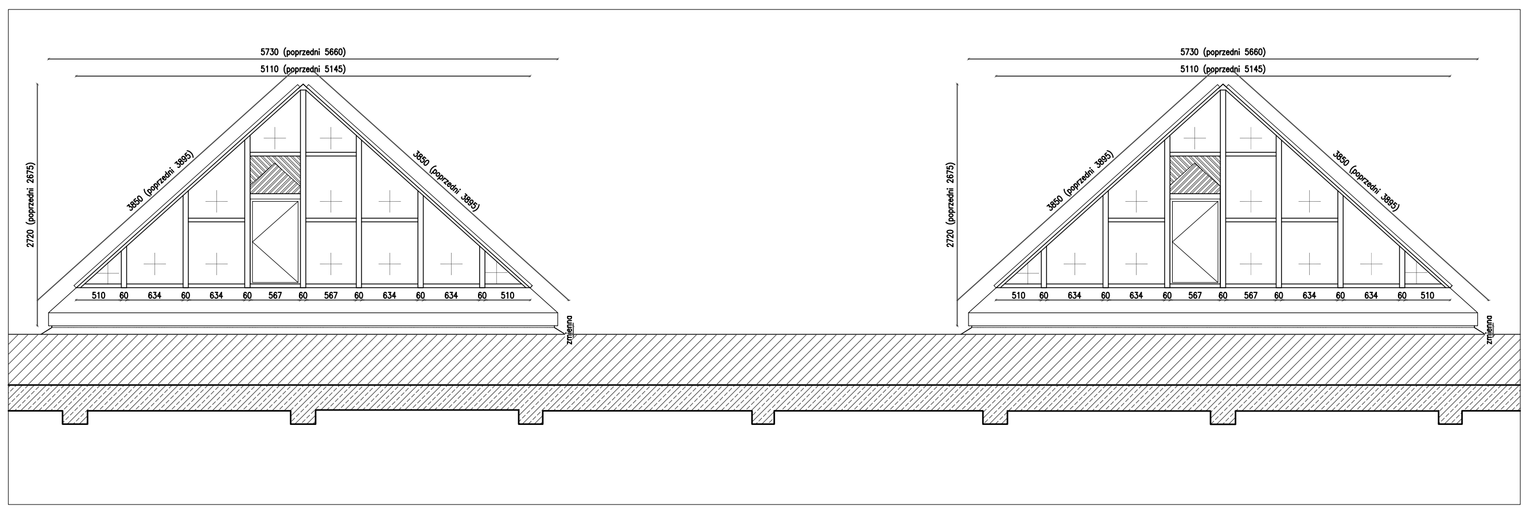
ELEWACJA A - WIDOK



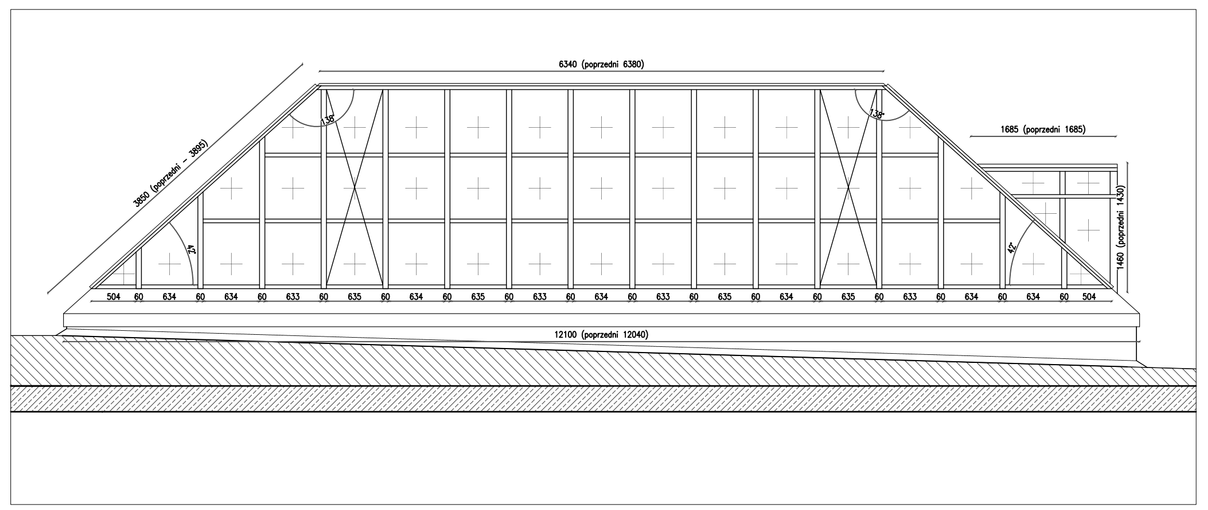
ELEWACJA B - WIDOK



ELEWACJA C - WIDOK



ELEWACJA D - WIDOK



UWAGA

Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.
W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.

Projekt
PRZEBUDOWA CZĘŚCI HANGARU W GMACHU NOWYM LOTNICZYM WYDZIAŁU MEIL PW POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE POMIESZCZEŃ LABORATORIUM ZAAWANSOWANYCH TECHNIK KOMPOZYTOWYCH, ORAZ CZTERECH LABORATORIÓW NA ANTRESOLI W ZWIĄZKU Z WYMAGANIAMI OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ.

Inwestor
INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ
00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

Branża Architektoniczna
AVIOPOLIS PIOTR WILBIK
02-525 Warszawa, ul. Św. Andrzeja Boboli 6/8

PROJEKTOWAŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Jacek Janowski	St/398/84	
SPRAWDZIŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Piotr Wilbik	MA/047/13	

Zadanie

Faza projektu
PROJEKT BUDOWLANY

Branża
ARCHITEKTURA

Tytuł rysunku
HANGAR- GM. NW. LOTNICZY- ŚWIETLIKI NOWA ZABUDOWA

Numer rysunku
MEL 10 - PB - A - 24
PROJEKT | ETAP/bud | BRANŻ | NR RYS | REW

Nr rewizji	Opis rewizji
-	-

Skala	Data	Rysował	Str
1:100,1:50	30.09.2015	P.W.	-