

GMACH AERODYNAMIKI - ELEWACJA PÓŁNOCNA 1:100


Ściany z cegły silikatowej konserwowane
wg Programu Prac Konserwatorskich.

Ściany tynkowane z odtworzoną istniejącą kolorystyką.

LEGENDA:

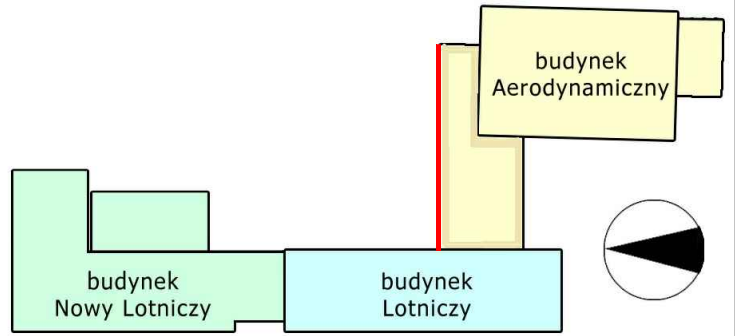
O-A1 — numeracja stolarki okiennej

D-A1 — numeracja stolarki drzwiowej

 — wymieniona stolarka okienna i drzwiowa poza
zakresem opracowania

UWAGI:

1. Rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
2. Wymiary okien sprawdzić w naturze.
3. WYMAGANIA DLA CAŁEJ NOWEJ STOLARKI:
 - Współczynnik przenikania ciepła 1,3 U (max) [W/m2·K]]
 - akustyczne - RA1=36dB



FRONTON

Pracownia architektoniczno-konserwatorska
03-284 Warszawa, ul. Uroczysko 1/5

tytuł opracowania: **Projekt remontu elewacji łącznika
pomiędzy budynkiem Aerodynamiki a budynkiem
Lotniczym Wydziału Mechanicznego Energetyki
i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej w Warszawie.**

tytuł rysunku: **PROJEKT REMONTU ELEWACJI.
ŁĄCZNIK. ELEWACJA PÓŁNOCNA.**

obiekt:
Łącznik pomiędzy budynkiem Aerodynamiki a budynkiem Lotniczym,
Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa
Politechnika Warszawska, Warszawa, Al. Niepodległości 222.

autorzy opracowania:	Warszawa kwiecień 2014r.
arch. Rafał Pawłowski upr. nr WA - 236/01	Nr rys. 8
arch. Małgorzata Pastewka	skala: 1:100
arch. Alicja Kulakowska	