



zmienić treść (?) lub zostawić tylko w opisie

UWAGA.

W trakcie wykonywania wykopów, zleca się nadzór geotechniczny w celu stwierdzenia przydatności gruntu do bezp. posadowienia. W razie załamania poniżej rzędnej posadowienia gruntów nasypanych lub słabosnytych wykonać wymianę gruntu na chudy beton. Po rozszalowaniu stopy zasypać gruntem rodzimym, zagęszczając warstwy co ok. 30cm.

Pręt zbrojony ø14-stal kl.A-III fyd=350MPa.				
Nr pręta	długość	ilość	mb	kg
1	2800	60	168	203
2	1550	40	62	75
Razem na 1 stopę:			230	278
x 4szt:			920	1112

Pręt gładki ø6-stal kl.A-0 fyd=290MPa.				
Nr pręta	długość	ilość	mb	kg
4	4380	18	79	17,5
Razem na 1 stopę:			79	17,5
x 4szt:			316	70

Beton B-30 fcd=17,8MPa		m3
Na 1 stopę:		6,4
x 4szt:		25,6

BIURO PROJEKTOWE:	Pracownia Projektowa Tomasz Białobrzski 07-300 Ostrow Mazowiecki ul. Kosciuszki 42E/7 tel: 509 611 825 e-mail: tb2.biuropp@gmail.com	 <u>PRACOWNIA PROJEKTOWA</u> <u>PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI</u>	NR PROJEKTU:
			02/2020
			SKALA:
TYTUŁ RYSUNKU:	Stopa fundamentowa F1.		1:20
NAZWA OBIEKTU:	Hangar na samoloty "General Aviation".		DATA:
INWESTOR:	Instytut Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej PW.		10. 2020
ADRES BUDOWY:	Lotnisko: Przesnysz-Sierakowo, dz.nr: 203/5, obręb: 0033.		NR RYSUNKU:
			09
	PROJEKTOWAŁ:	SPRAWDZIŁ:	
	inż. Piotr Samsel	inż. Ryszard Wilanowski	
	MAZ/0260/P00K/07 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	146/94/0s w specjalności architektonicznej i konstrukcyjno-budowlanej	Wykorzystywanie tej dokumentacji wymaga zgody autora projektu i zaopiniowania przez autorskich.