



POLITECHNIKA WARSZAWSKA  
Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa  
**INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ  
I MECHANIKI STOSOWANEJ**

00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

Tel.: 22 234 75 50, Tel./Fax: 22 628 25 87

Warszawa, 10.01.2020 r.

Znak sprawy: **ITLiMS.260.1059.2019.1797-2**

**Dotyczy: Zakup i dostawa peronu w związku z realizacją projektu Gospostrateg1/387144/27/NCBiR/2019**

1. Proszę o podanie średnicy tunelu zlokalizowanego w pionowej ścianie makiety.

**Odp.** 1850 mm

2. Proszę o podanie wymiarów umożliwiającą zlokalizowanie tunelu względem płaszczyzny peronu.

**Odp.** Środek okręgu 810 mm nad płaszczyzną peronu. Uwaga. Za tunelem znajduje się konstrukcja biurek, które nie mogą być zdemontowane. Konstrukcja jest tak zaprojektowana żeby było to możliwe.

3. Proszę o podanie długości najkrótszego stopnia schodów.

**Odp.** 3154 mm

4. Proszę o informację czy przy tej wysokości podestu roboczego ze względów BHP Zamawiający wymaga lub przewiduje barierki i poręcze albo oznakowania krawędzi.

**Odp.** Barierki będą wymagane.

5. Proszę o informację czy stopnie schodów wykonać z zabezpieczeniem antypoślizgowym.

**Odp.** Nie trzeba.

6. Proszę o informację odnośnie obciążeń podestu peronu lub ściany pionowej przewidywanych przez Zamawiającego w trakcie eksploatacji makiety.

**Odp.** Podczas eksploatacji nie przewidujemy żadnych dodatkowych obciążeń ściany pionowej. Podest należy wykonać zgodnie z normami dla konstrukcji tarasów (szacujemy że jednocześnie na jednym metrze kwadratowym może przebywać do 4 osób).

7. Proszę o informację odnośnie koloru wykończenia makiety peronu.

**Odp.** Kolor zbliżony do płytek podłogowych w pomieszczeniu. (szary, odcień do ustalenia w trybie roboczym).

8. Proszę o informację czy posadzka we wskazanym miejscu ma wystarczającą nośność do posadowienia konstrukcji.

**Odp.** Tak podłoga ma wystarczającą nośność.

9. Proszę o informację czy Zamawiający przewiduje kotwienie konstrukcji do posadzki lub ściany.

**Odp.** Nie przewiduje.

10. Proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza aby elementy konstrukcyjne ściany pionowej od tyłu peronu i podestu peronu szczególnie w jego środkowej części były widoczne.

**Odp.** Elementy nie będą widoczne.

11. Proszę o informację odnośnie piętra na którym zlokalizowana będzie makieta peronu.

**Odp.** Parter, bez schodów. Szerokie drzwi wejściowe dobry dostęp do pomieszczenia.

12. Proszę o informacje dotyczącą szerokości dostępnych dróg transportowych do docelowej lokalizacji makiety peronu i dopuszczalnej wielkości prefabrykowanych elementów które można nimi transportować oraz o ewentualnych miejscach które wymagają dodatkowego zabezpieczenia na okoliczność transportu.

**Odp.** Drzwi mają szerokość około 2,5m wysokość około 2,2m Przed samymi drzwiami można zaparkować samochód na czas rozładunku. Droga rozładunku wynosi maksymalnie kilka metrów.

13. Proszę o informację co do godzin i dni tygodnia w których Zamawiający dopuszcza wykonywanie prac głośnych, dostaw i transportów.

**Odp.** Normalny czas pracy Politechniki to 8-18 w dni robocze. Istnieje możliwość prowadzenia prac w innych godzinach po szczegółowym ustaleniu.

14. Proszę o potwierdzenie dostępności mediów 2x230 min 10A w obrębie docelowej lokalizacji peronu oraz ich nieodpłatnego udostępnienia Wykonawcy.

**Odp.** Zamawiający potwierdza.