

SSiT.444.L.86.2020

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695) oraz uchwały Nr 124/2001 Zarządu Powiatu w Przasnyszu z dnia 27 lutego 2001 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Rafała Perza działającego w imieniu Politechniki Warszawskiej Plac Politechniki 1, 00-661 Warszawa z dnia 18.11.2020 r. o wydanie zezwolenia na usytuowanie przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3240W Obwodnica Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w obrębie Sierakowo, gm. Przasnysz

- **zezwalam na zlokalizowanie przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3240W Obwodnica Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w km 5+592 po stronie prawej tj., usytuowanie poprzeczne do drogi – szt. 1 wraz z włączeniem do istniejącej studzienki o rzędnych 118.70/116.04 w celu przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej nieruchomości usytuowanej na działce oznaczonej numerem ewid. 203/5 położonej w obrębie Sierakowo, gm. Przasnysz wg. lokalizacji pokazanej na mapie sytuacyjno-wysokościowej dołączonej do akt sprawy przy zachowaniu następujących warunków:**

1. przyłączyć kanalizacji deszczowej w zieleńcu pasa drogowego (w km 5+592 str. prawa) wykonać wykopem otwartym,
2. przyłączyć wraz z wpięciem do istniejącej studzienki kanalizacji deszczowej o rzędnych 118.70/116.04 wykonać zgodnie z warunkami technicznymi przyłączenia nieruchomości do sieci kanalizacji deszczowej wydanymi przez Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu,
3. dla sytuacji kolizyjnych sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury należy uzgodnić z ich właścicielem,
4. lokalizacja przyłącza kanalizacji deszczowej nie może zmniejszać stateczności i nośności pobocza,
5. **zabrania się montowania urządzeń, których elementy wystają ponad poziom pobocza,**
6. nienaruszenia urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji,
7. bezpośrednio po zakończeniu robót pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego – odtworzyć naruszone elementy pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
8. realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający urządzenia,
9. w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi w pasie drogowym w razie przebudowy drogi lub remontu drogi, koszt przełożenia urządzeń

ponosić będzie ich właściciel,  
10. Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia w/w urządzeń przy robotach utrzymaniowych na drodze nr 3240W.

### UZASADNIENIE

Stosownie do art. 107 § 4 Kpa. odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądanie strony.

### POUCZENIE


Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor wystąpi do Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 poz. 1264). W zezwoleniu tym, na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471) i Uchwały nr XX/176/2020 Rady Powiatu Przasnyskiego z dnia 10 marca 2020 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Przasnyskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. 4397 z dnia 08.04.2020 r.) zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego, za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Na podstawie Części III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1000, 1495, 1556, 1751, 2294, z 2020 r. poz. 424, 471) niniejszą decyzję zwalnia się z opłaty skarbowej.



Z up. ZARZĄDU POWIATU PRZASNYSKIEGO

mgr inż.  Włodzisław Pion  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

#### Otrzymują:

1. Politechnika Warszawska Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa Sz. P. Rafał Perz,
2. a/a.

Właściwości obliczeniowe wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Zasadę przypięciem do prostokątnych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Przasnyszu  
06-300 Przasnysz, ul. Gdańska 4  
Regon 550671040

Załącznik do decyzji  
nr. 551/2006/L-26 KOD  
z dnia 23.11.2006  
(data i podpis)

p. ZARZĄDU POWIATU PRZASNYSKIEGO

PROJEKTOWANY BUDYNEK HANGARU

**INWENTARYZACJA BUDYNKU PORTU  
LOTNICZEGO NA TERENIE LOTNISKA:  
PRZASNYSZ - SIERAKOWO**  
dz. nr ew. 205/3, obręb: 0033  
wśś Sierkowo, gm. Przasnysz, powiat  
przasnyski, woj. mazowieckie

Instytut Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej  
Wydział Mechaniczny, Energetyki i Lotnictwa  
PoliTechniki Warszawskiej  
00-665 Warszawa, ul. Nowowiejskiego 24

**AVIOPOLIS PIOTR WILBIK**

Warszawa, ul. Św. Andrzeja Boboli 6/8

Nr upr.	Podpis
---------	--------

MA/047/13

**Figure 1**

Foto projektu  
**INWENTARYZACJA ARCHITEKTONICZNA**

ARCHITETTURA

# PROJEKT HANGABILI

11000

AN-14 - A - A01

ETAP/2003

opis rewizji

**Notes**

**30.01.2023**

