INSTRUKCJA 8 Model turbulencji k- ω SST

Wstęp

Celem dzisiejszego laboratorium jest samodzielna implementacja z użyciem gotowych funkcji UDF oraz sprawdzenie działania modelu turbulencji $k - \omega$ SST. Zajmiemy się symulacją prostopadłego uderzenia strugi płynu w płaską powierzchnię przy liczbie Reynoldsa Re = 23000, czyli tym samym przypadkiem co na ostatnim laboratorium. Wyniki naszych symulacji porównamy z wynikami eksperymentalnymi ("Impinging jet studies for turbulence model assessment", Cooper *et. al*, Int. J. Heat Mass Transfer, 1992)¹

1 Model turbulencji $k - \omega SST$

Model $k - \omega$ SST jest modelem, który łączy zalety modelu $k - \epsilon$ i modelu $k - \omega$ oraz wprowadza dodatkowy człon ograniczający nadprodukcję energii kinetycznej turbulencji w obszarach silnych dodatnich gradientów ciśnienia (punkty spiętrzenia, obszary oderwania warstwy przyściennej). Naukowcy, badając modele $k - \epsilon$ i $k - \omega$, zaobserwowali, że pierwszy z nich dobrze modeluje turbulencję w przepływie swobodnym i warstwach ścinanych oraz charakteryzuje się małą czułościa na warunki wlotowe dla wielkości opisujących turbulencje. Jest to pożądana cecha ze względu na fakt, że czesto w praktycznych obliczeniach wielkości te nie są dokładnie znane. Model $k-\omega$ za to znacznie lepiej modeluje przepływ turbulentny w warstwie przyściennej, natomiast jest bardzo czuły na wartości wielkości turbulentnych w przepływie swobodnym. Uznano zatem, że można połaczyć pożądane cechy obu modeli przez połączenie ich w jeden model. Dokonuje się tego w następujący sposób. Standardowy model $k - \epsilon$ można przetransformować do równań na k i ω . Pamietamy, że ω to właściwa (jednostkowa) dyszypacja energii kinetycznej turbulencji, tzn. $\omega = \epsilon/k$. Następnie mnożymy równania tego modelu przez funkcję, która będzie miała wartość 1 w przepływie swobodnym i zero przy brzegu (de facto mnoży się je przez różnicę $1 - F_1$, gdzie F_1 ma 1 na brzegu i 0 wewnątrz przepływu), a równania standardowego modelu $k-\omega$ mnożymy przez funkcję F_1 . Do tego opracowano limiter limitujący wartości naprężeń głównych przepływu, który dołączono do równań. Stąd w nazwie SST (shear stress transport). Równania modelu są następujące:

 1 dane eksperymentalne zostały ściagnięte z bazy ERCOFTAC-u http://cfd.mace.manchester.ac.uk/ercoftac/- można tam znaleźć również inne eksperymenty służące jako benchmarki dla symulacji

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa, Politechnika Warszawska, Autor: Bartosz Górecki

KAPITAŁ LUDZKI



1

Człon \hat{G}_k jest zdefiniowany jako

$$\hat{G}_k = \min(\mu_t S^2, 10\rho\beta^* k\omega)$$

Nazwijmy przez ϕ_1 dowolną stałą oryginalnego modelu (np. σ_{k1}) oraz przez ϕ_2 dowolną stałą przetransformowanego modelu $k - \epsilon$. Wówczas każda stała w końcowym modelu ϕ wyraża się przez

$$\phi = F_1 \phi_1 + (1 - F_1) \phi_2$$

W modelu występują następujące dwa zestawy danych:

$$\sigma_{k1} = 0.85 \quad \sigma_{\omega 1} = 0.5 \quad \beta_1 = 0.075 \quad \beta^* = 0.09 \quad \kappa = 0.41 \quad \gamma_1 = \beta_1 / \beta^* - \sigma_{\omega_1} \kappa^2 / \sqrt{\beta^*}$$

 $\sigma_{k2} = 1.0 \quad \sigma_{\omega 2} = 0.856 \quad \beta_2 = 0.0828 \quad \beta^* = 0.09 \quad \kappa = 0.41 \quad \gamma_2 = \beta_2 / \beta^* - \sigma_{\omega_2} \kappa^2 / \sqrt{\beta^*}$

Funkcja F_1 wyrażona jest w następujący sposób:

$$F_{1} = tanh(arg_{1}^{4}), \quad arg_{1} = min(max(\frac{\sqrt{k}}{0.09\omega y}, \frac{500\nu}{\omega y^{2}}), \frac{4\rho\sigma_{\omega 2}k}{CD_{k\omega}y^{2}})$$
$$CD_{k\omega} = max(2\rho\sigma_{\omega 2}\frac{1}{\omega}\frac{\partial k}{\partial x_{j}}\frac{\partial \omega}{\partial x_{j}}, 10^{-20})$$

Lepkość turbulentna jest liczona ze wzoru

$$\nu_t = \frac{a_1 k}{max(a_1\omega, SF_2)}$$

gdzie

$$F_2 = tanh(arg_2^2), \quad arg_2 = max(2\frac{\sqrt{k}}{0.09\omega y}, \frac{500\nu}{y^2\omega})$$

W powyższym:

$$\mu_t = \rho \nu_t \quad S = \sqrt{2S_{ij}S_{ij}} \qquad S_{ij} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_i}{\partial x_k} + \frac{\partial u_k}{\partial x_i} \right)$$

Równania trzeba uzupełnić o odpowiednie warunki brzegowe. Na wlocie do obszaru zadaje się określone wartośći wielkości turbulentnych (warunek Dirichleta dla k i ω). Przydatne do tego są związki:

$$k = \frac{3}{2}(u_0 t_i)^2$$
 $\epsilon = \frac{k^{3/2}}{l_0}$ $l_0 = 0.1D$ $\omega = \frac{\epsilon}{k}$

Na wylocie zwykle zadaje się zerowy gradient wielkości turbulentnych, natomiast na ściance materialnej k = 0 (fluktuacje turbulentne znikają, więc i energia kinetyczna turbulencji musi znikać), zaś

$$\omega = 10 \frac{6\nu}{\beta_1 y^2}$$

gdzie y stanowi odległość od brzegu ś

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa, Politechnika Warszawska, Autor: Bartosz Górecki

KAPITAŁ LUDZKI NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚC





Rysunek 1: Struga uderzająca o ścianę.

2 Geometria i warunki brzegowe

Będziemy symulować uderzenie strugi (*ang. "jet"*) w prostopadłą płytkę. Rozwinięty przepływ turbulentny wylatuje z rurki do swobodnej przestrzeni (wypełnionej tą samą substancją) i uderza o ściankę. Przepływ jest osiowosymetryczny. Geometrię ilustruje Rys. 1:

W symulacjach będziemy używać siatki strukturalnej dostępnej w pliku *jet_mesh.msh.* Ze względu na osiową symetrię problemu, siatka obliczeniowa stanowi połowę obszaru zaznaczonego na Rys. 1. Zawiera ona dolot z rury długosci 1 średnicy oraz jest wysoki na 6 średnic. Średnica rury, z której wylatuje struga to $\phi = 20mm$. Siatka została wygenerowana tak, by szacunkowe wartosci y^+ na ściankach materialnych były bliskie 1. Wszystkie brzegi siatki zostały przedstawione na Rys. 2. Odpowiednie warunki brzegowe dla każdego z obszarów zostały opisane w Tabeli 1. Szczegółowe wyjaśnienia implementacji UDF dla warunków brzegowych będą omówione w dalszej części instrukcji.

Zdefiniowanie modelu w programie Fluent

- 1. Otwórz program Fluent.
- 2. Wy
bierz $\mathit{File} \rightarrow \mathit{Read} \rightarrow \mathit{Mesh}.$
- 3. Sprawdź siatkę: $Mesh \rightarrow Check$. Gdyby sprawdzenie zawiodło, wpisz do konsoli zasugerowane polecenie do naprawy siatki.
- 4. W zakładce General zmień typ analizy na Axisymmetric.
- 5. Wejdź do menu $Define \rightarrow Profiles \rightarrow Read \rightarrow jet_profiles.prof \rightarrow Close.$

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa, Politechnika Warszawska, Autor: Bartosz Górecki







KAPITAŁ LUDZKI NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Nr	Nazwa	Warunek brzegowy	Dodatkowe uwagi
1	wlot	velocity_inlet	wczytać profil włotowy z pliku jet_profiles.prof
2	os_1	axis	-
3	os_2	axis	-
4	os_3	axis	-
5	$scianka_wewn$	wall	
6	scianka_zewn	wall	$k=0,\omega$ wyznaczone za pomocą UDF
7	$scianka_rury$	wall	
8	wylot_gora_prawy	$pressure_outlet$	
9	wylot_gora_lewy	$pressure_outlet$	zerowy strumień dla k i ω
10	wylot_lewy	$pressure_outlet$	

Tablica 1: Opis warunków brzegowych

- 6. Wejdź do menu $Define \rightarrow User-Defined \rightarrow Functions \rightarrow Interpreted \rightarrow SST_source.c \rightarrow OK \rightarrow Interpret \rightarrow Close.$
- 7. Wejdź do menu $Define \rightarrow User-Defined \rightarrow Scalars$. Zmień liczbę dodatkowych skalarów na 2. Wyłącz opcję Inlet Diffusion, sprawdź, czy dla obu indeksów Flux Function jest wybrana jako mass flow rate. Zatwierdź OK.
- 8. Wejdź do menu $Define \to User\text{-}Defined \to Memory.$ Ustaw liczbę dodatkowych zmiennych dla każdej komórki na 4. Zatwierdź wybór.
- 9. Przejdź do zakładki *Models*. Upewnij się, że masz wybrany model *Laminar*. My bowiem sami będziemy modyfikować lepkość płynu tak, aby odzwierciedlała sumę lepkości molekularnej i turbulentnej.
- 10. Przejdź do zakładki Materials. Wybierz air → Create/Edit i w polu Viscosity wybierz userdefined → turbulent_viscosity → OK. W tym samym oknie musimy wybrać dyfuzyjności dla energii kinetycznej turbulencji oraz dla jednostkowej dyssypacji energii. W polu UDS Diffusivity wybierz defined-per-uds i wyedytuj je tak, aby dla uds-0 przypisać k_diffusivity, zaś dla uds-1 przypisać omega_diffusivity. Na koniec zaakceptuj przez kliknięcie Change/Create.
- 11. Następnie przejdź do Cell Zone Conditions \rightarrow Edit, zaznacz opcję Source Terms i przejdź do zakładki o tej samej nazwie. Dla User Scalar 0 wybierz udf k_production, a dla User Scalar 1 wybierz udf omega_production. Zakończ OK.
- 12. Przejdź do zakładki Boundary Conditions. Upewnij się (lub ewentualnie zmień), że trzy fragmenty osi mają warunek brzegowy typu axis, zaś wszystkie wyloty warunek pressure-outlet. Dla powierzchni włotowej wybierz warunek typu velocity-inlet.
- 13. Kliknij Edit dla warunku włotowego. Przełącz Velocity Specification Method na Components i wybierz dla Axial Velocity z menu profil wylot axial-velocity i podobnie uczyń dla prędkości promieniowej. Następnie przełącz się do zakładki UDS, przełącz dla obu wielkości typ warunku na warunek Dirichleta Specified Value i ich wartości poniżej odpowiednio wylot turb-kineticenergy oraz wylot specific-diss-rate. Kliknij OK.

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa, Politechnika Warszawska, Autor: Bartosz Górecki 4



KAPITAŁ LUDZKI NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI





Rysunek 2: Nazwy krawędzi siatki obliczeniowej.

- 14. Rozpocznij edycję jednego z warunków wylotowych. Upewnij się, że ciśnienie na wylocie ustawione jest na wartość 0 oraz, że dla *UDS*-ów wybrano jednorodny warunek Neumanna (tzn. opcję *Specified Flux* ze stałą zerową wartością na brzegu). Skopiuj dane z tego warunku brzegowego na pozostałe warunki brzegow z pomocą poniżej umieszczonego przycisku *Copy...*
- 15. Wybierz jeden z warunków brzegowych typu *wall* i wyedytuj ustawienia *UDS*-ów tak, aby ustawić zerowy warunek na wartość *uds-0*, a wartość brzegowa *uds-1* była w każdej iteracji wyliczana przez *udf omega_bc*. Zatwierdź swój wybór i również ten warunek skopiuj na pozostałe ścianki materialne.
- 16. Przejdź do zakładki *Solution Methods*. Dla równań pędu wybierz schemat pierwszego rzędu typu upwind, dla obu *UDS*-ów schemat drugiego rzędu upwind.
- 17. W zakładce Solution Controls zmień współczynniki podrelaksacji dla ciśnienia na 0.2, a dla

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa, Politechnika Warszawska, Autor: Bartosz Górecki





5

 $U\!DS\!\text{-}\acute{\mathrm{o}}w$ na 0.1.

- 18. W zakładce *Monitors* zmień wymagania w stosunku do wszystkich residuali na 1e-4.
- 19. Przejdź do zakładki Solution Initialization i zmień sposób inicjalizacji na Standard Initialization. Ustaw wartość ciśnienia na 0, wartość osiowej składowej prędkośći na 5 m/s, składowej promieniowej na 0 m/s, energii kinetycznej turbulencji na 1, a jednostkowej dyssypacji na 500. Naciśnij Initialize.
- 20. Przejdź do zakładki Run Calculation, zmień liczbę iteracji na 2200, kliknij Calculate i idź zaparzyć sobie kawę.

Analiza wyników

- 1. Obejrzyj dokładnie pole prędkości (jej modułu oraz obu składowych), jak również energii kinetycznej turbulencji. Czy widzisz jakąś istotną różnicę w mapie energii turbulencji względem modelu $k \epsilon$?
- 2. Przejdź do zakładki Plots, wczytaj wszystkie pliki z wynikami eksperymentalnymi oraz dokonaj porównania profili prędkości oraz energii kinetycznej turbulencji w płaszczyznach y = 0.01, y = 0.02, y = 0.03, y = 0.04, y = 0.05, y = 0.06, co stanowi porównanie na liniach y = 0.5D, 1D, ..., 3D.

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa, Politechnika Warszawska, Autor: Bartosz Górecki



