

Data 02.11.2021

Inwestor: Instytut Techniki Lotniczej I Mechaniki Stosowanej MEL PW

Budowa: Hangar na samoloty "General Aviation" na terenie lotniska Przasnysz-Sierakowo.

Projektant: inż. Piotr Samsel

Projekt Nr: 2/2020

Nazwa	Długość (mm)	Klasa	Powłoka	Ilość	Norma	Waga elementu (kg/szt.)	Łącznie Waga (kg)	Opis
Śruba - M20 x 80	80	8.8	Cynk	48	931/ISO 4014	0,319	15,312	
Śruba - M20 x 100	100	10.9	Cynk	240	931/ISO 4014	0,369	88,56	
Śruba - M16 x 80	80	8.8	Cynk	104	931/ISO 4014	0,189	19,656	
Śruba - M16 x 70	70	8.8	Cynk	322	931/ISO 4014	0,173	55,706	
Śruba - M16 x 65	65	8.8	Cynk	282	931/ISO 4014	0,165	46,53	
Śruba - M12 x 55	55	8.8	Cynk	32	931/ISO 4014	0,075	2,4	
Śruba - M12 x 50	50	8.8	Cynk	8	931/ISO 4014	0,071	0,568	
Śruba - M12 x 45	45	8.8	Cynk	4	933/ISO 4017	0,066	0,264	
Śruba - M12 x 40	40	8.8	Cynk	2012	933/ISO 4017	0,062	124,744	
Podkładka - 21		8.8	Cynk	96		0,018	1,699	
Podkładka - 21		10.9	Cynk	480		0,018	8,496	
Podkładka - 17		8.8	Cynk	1416		0,011	16,001	
Podkładka - 13		8.8	Cynk	4112		0,006	25,782	
Nakrętka M20		8.8	Cynk	48		0,176	8,442	
Nakrętka M20		10.9	Cynk	240		0,176	42,209	
Nakrętka M16		8.8	Cynk	708		0,093	65,518	
Nakrętka M12		8.8	Cynk	2056		0,038	78,087	
M16 Stal ocynkowana galwanicznie	190	Stal	Cynk	34	Fischer RG	0,3	10,2	
M12 Stal ocynkowana galwanicznie	160	Stal	Cynk	8	Fischer RG	0,142	1,136	
				12250				611,31