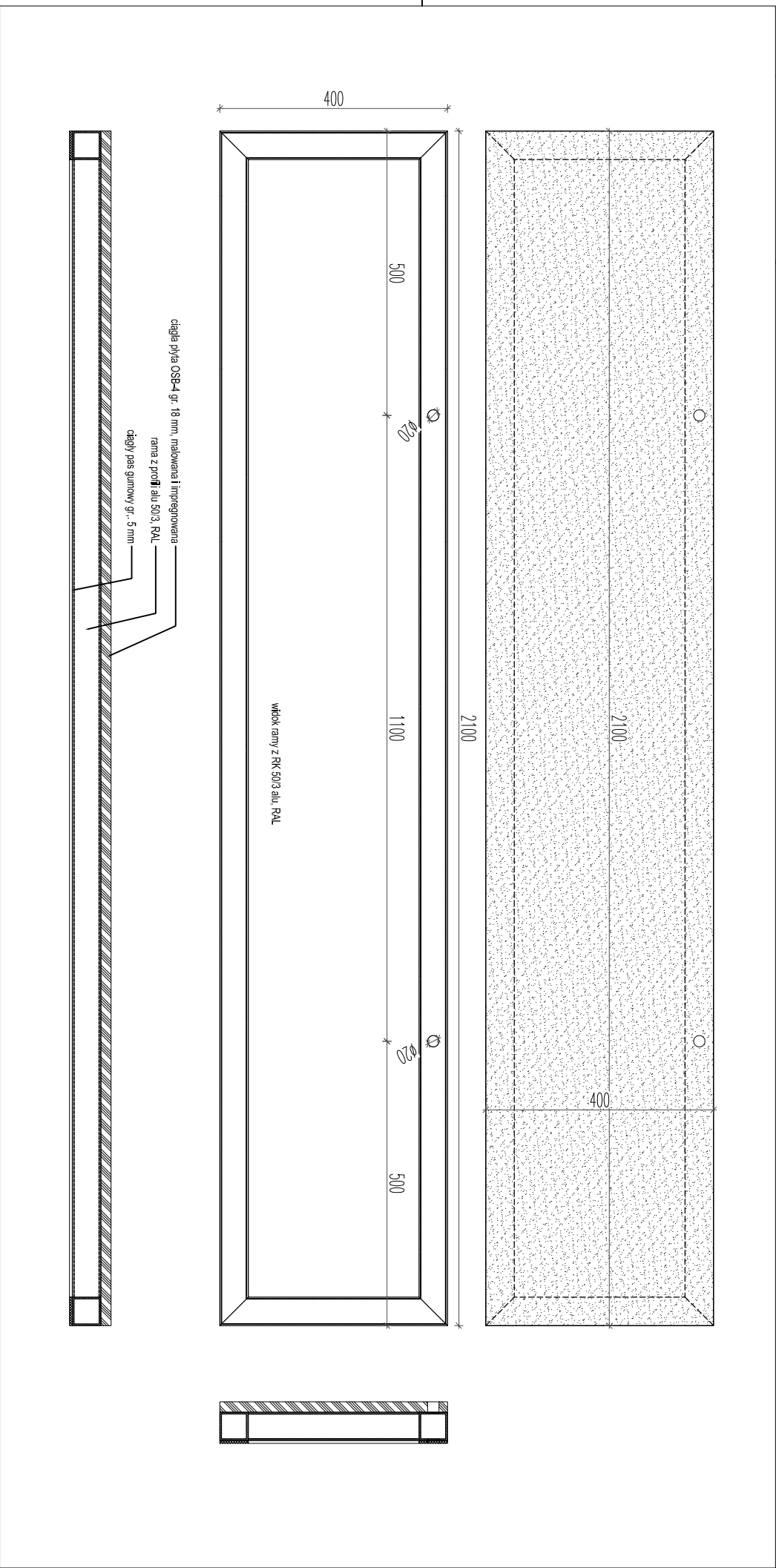


widok pomostu roboczego; skala 1:10

UWAGA

Nie należy ochraniać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.



Projekt

**PRZEBUDOWA CZĘŚCI HANGARU W
GMACHU NOWYM LOTNICZYM WYDZIAŁU
MEIL PW POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE
POMIESZCZEN LABORATORIUM
ZAAWANSOWANYCH TECHNIK
KOMPozyTOWYCH, ORAZ CZTERECH
LABORATORIÓW NA ANTRESOLI W
ZWIĄZKU Z WYMAGANIAM I OCHRONY
PRZECIW POŻAROWEJ.**

Investor

INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ
WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ
00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

Projekt świetlika



PLADA Ltd. Poland
ul. Gołczewska 53
01-401 Warszawa, Polska
NIP. 5263154482

PROJEKTOWAL	Nr upr.	Podpis
arch. Rafał Gorzelek		
PROJEKTOWAL	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Jacek Janowski	Sz/398/84	
SPPAMDZIL mgr inż. arch. Piotr Wiliśnik	Nr upr. MA/O47/13	Podpis

Zadanie

Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY

Branza
ARCHITETTURA

Tytur nysunku

światlik dolny

pomost roboczy

Numer rysunb

MEL 10 - PW - A - D18

PROJEKT	EWAP/bud	BRANŻ	NR RYS	REDAKTOR
Nr rewizji -	Opis rewizji -			
Skala 1:10, 1:4	Data 14.04.2016	Rysował R.G.	Str.	