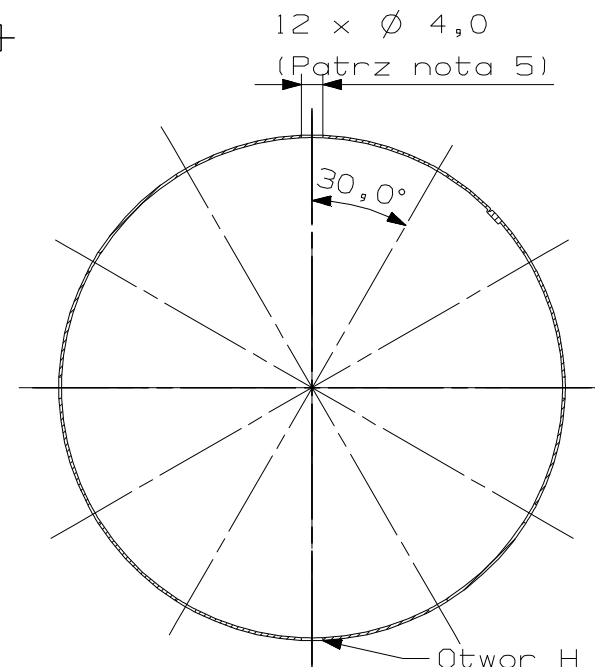
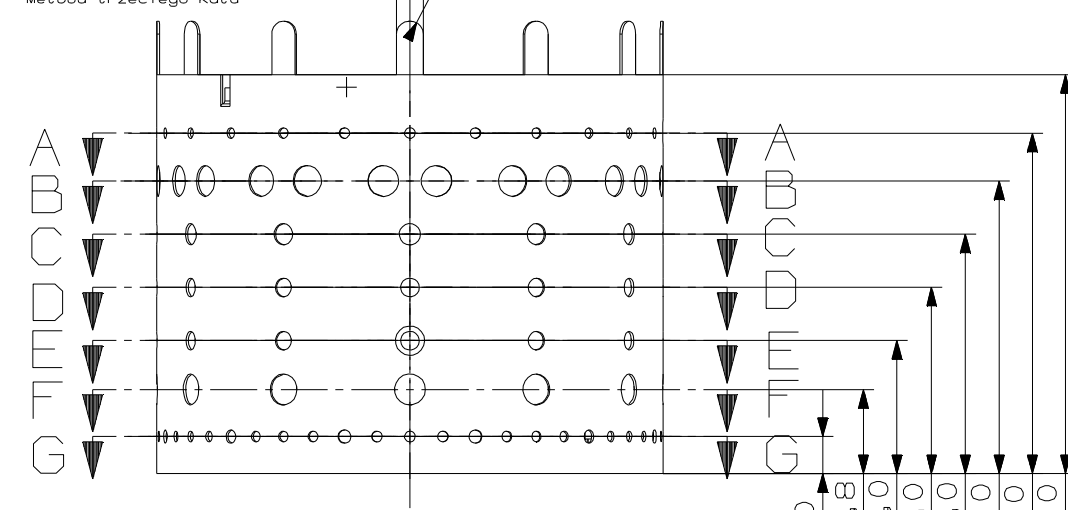
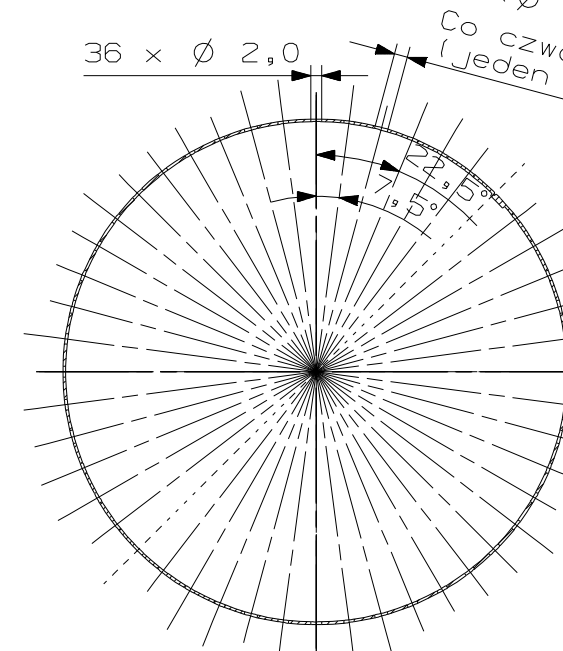


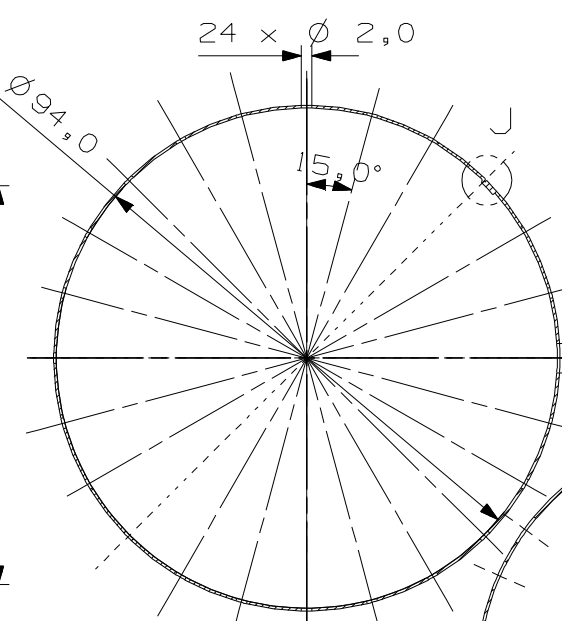
Rzutowanie amerykańskie
Metoda trzeciego kąta



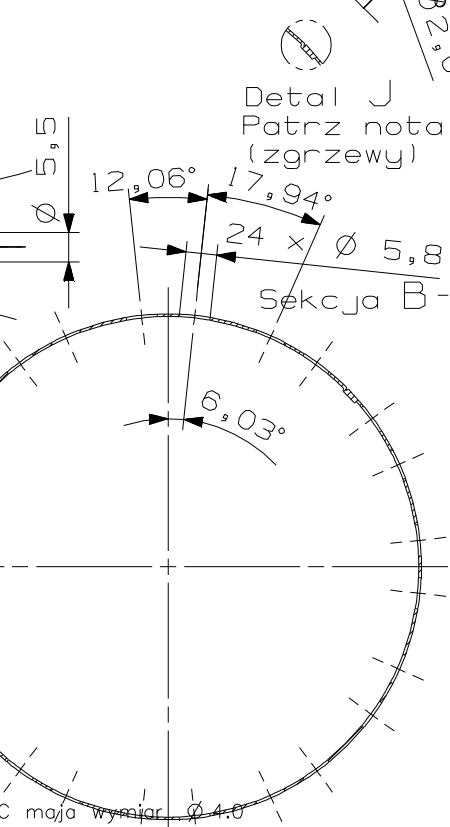
Sekcja C-C (patrz nota 6)
D-D, E-E, F-F (patrz nota 6)



Sekcja G-G



Sekcja A-A
Co czwarty (co 30°)
(Jeden ominięty na zgrzew)



Sekcja B-B
Detail J
Patrz nota 2
(zgrzewy)

8. Dostępny model CAD
6. a) Wszystkie otwory na sekcji C-C mają wymiar $\varnothing 4.0$ zamiast $\varnothing 3.5$
- b) Wszystkie otwory na sekcji F-F mają wymiar $\varnothing 5.8$
5. Na sekcji E-E otwór H ma średnicę zmienioną z $\varnothing 3.5$ na $\varnothing 5.5$
4. Jest to standardowy płaszcz zewnętrzny komory silnika GTM-120 za wyjątkiem powiększonych otworów w sekcji B-B (z $\varnothing 5.5$ na $\varnothing 5.8$) oraz zmienionym położeniem i wielkością otworów na sekcji F-F
2. Łączenie blachy zgrzewami:
 $\varnothing 2.0$, co 5.0 mm na zakładkę (patrz detal J)
1. Materiał: Blacha Inconel 713 o grubości 0.5 mm
(Blacha przed zwinieciem: patrz rysunek: ZTG_P12)

ZSL ITC	Nazwa części		
	Płaszcz zewnętrzny		
Konstruował	mgr inż. Maciej Chmielewski	Rozmiar	Numer rysunku
		A3	ZTG_P23
Data	04/01/2014	Skala 1:1	Arkusz 1 z 1