



Prof. Kazimierz Głębiński
1906 - 1993

Profesor mgr inż. Kazimierz Głębiński urodził się 26 marca 1906 roku w Petersburgu. Absolwent Państwowego Gimnazjum im. Stefana Batorego w Warszawie (1925) oraz Institut du Nord w Lille, specjalność mechanika-lotnictwo (1933) i Instytutu Mechaniki Ciecży Uniwersytetu w Lille.

Po powrocie do Polski pracował od roku 1934 do wybuchu II wojny światowej jako konstruktor w Wydziale Studiów Państwowych Zakładów Lotniczych na Okęciu.

Żołnierz kampanii wrześniowej ciężko ranny w bitwie pod Kockiem 3 października 1939 roku. Po rekonwalescencji podjął pracę w Dziale Budowlanym PZU. Jednocześnie rozpoczął działalność konspiracyjną w Związku Walki Zbrojnej, a następnie w Oddziale II Informacyjno-Wywiadowczym Komendy Głównej Armii Krajowej, gdzie zajmował się m.in. zbieraniem informacji o produkcji, sprzęcie i lokalizacji zakładów zbrojeniowych. Na podstawie dostarczonych do Londynu opracowanych przez Profesora materiałów dotyczących produkcji broni V1 i V2, 17 sierpnia 1943 roku dokonano nalotu na fabrykę w Peenemünde.

Po wojnie pracował początkowo na Wybrzeżu, a w latach 1947-1960 był głównym konstruktorem i kierownikiem Działu Osprzętu Lotniczego Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego na Okęciu. Od roku 1948 podjął działalność dydaktyczną w Szkole Inżynierskiej im. Wawelberga i Rotwanda, a od 1951 na Politechnice Warszawskiej, gdzie w roku 1962 otrzymał tytuł naukowy profesora nadzwyczajnego, a dziewięć lat później zwyczajnego. Do emerytury pracował na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa jako kierownik Katedry, a po reorganizacji Wydziału, Zakładu Automatyki i Osprzętu Lotniczego. Od roku 1969 był konsultantem w Instytucie Lotnictwa. Wybitny specjalista urządzeń giroskopowych stosowanych w lotnictwie i okrętownictwie.

Zmarł 11 czerwca 1993 roku w Warszawie. Jest pochowany na Cmentarzu Powązkowskim.