



Prof. Stanisław Szulc
1895 - 1979

Prof. Stanisław Szulc urodził się w 1895 roku w Dublanach pod Lwowem. W 1923 roku ukończył Wydział Budowy Maszyn Politechniki Lwowskiej. W latach 1923-1939 pracował w zakładach produkujących silniki lotnicze (Škoda oraz Państwowe Zakłady Lotnicze PZL). W czasie wojny, od 1940 r. był zatrudniony w zakładach The de Havilland Aircraft (Anglia). Po zakończeniu działań wojennych wrócił do kraju. W roku 1948 został zatrudniony jako adiunkt w katedrze Metaloznawstwa Politechniki Warszawskiej, a w 1949 r. podjął się zorganizowania Katedry Maszynoznawstwa na Wydziale Komunikacyjnym PW, której był kierownikiem do roku 1952.

Po przyłączeniu do Politechniki Warszawskiej Szkoły im. H. Wawelberga i S. Rotwanda, zorganizował na Wydziale Lotniczym PW Zakład Technologii Silników Lotniczych, który w 1955 r. został przemianowany w Katedrę Wytwarzania Silników Lotniczych. Funkcję kierownika tej Katedry pełnił aż do przejścia na emeryturę w roku 1965. Katedra była wiodącym w Polsce ośrodkiem w zakresie obróbek powierzchniowych i badań technologicznej warstwy wierzchniej.

W roku 1954 został mianowany profesorem nadzwyczajnym, a w roku 1962 zwyczajnym. Od roku 1944 był członkiem rzeczywistym Institution of Production Engineers, od 1957 członkiem Rady Naukowej Instytutu Obróbki Skrawaniem, a od 1960 członkiem Głównej Komisji Technologicznej Komitetu Nauki i Techniki.

W swojej pracy zawodowej Profesor poświęcił się głównie problematyce procesów technologicznych, a zwłaszcza metodom prowadzącym do podwyższenia jakości i trwałości elementów silników lotniczych.

Jest autorem 34 publikacji, wielu referatów, opinii i innych opracowań. Za zasługi dla nauki polskiej został w 1965 r. odznaczony Krzyżem Oficerskim Orderu Polonia Restituta.

We wrześniu roku 1965 przeszedł na emeryturę. Zmarł w roku 1979.